lfd. Nr.	Anmeldung für KKM (alt BBM) / hA-u. mA-Netz (n-1) (alt BKM) / hA-Netz (n-2) (alt IB) / Erstanmeldung (alt strat. PI)	ID-Nr. im EDV-System BBPneo (Baubetriebspl. d. DB Netz)	Betra Nr.	Spp-Bedarf	Sperrung Gleis	von	bis	Ab-schaltung OLA	auszuführende Arbeiten / Bemerkungen	Bemerkungen Bearbeiter BBPL
						Fahrplan 2025				
01-25	Anm. z. BBM 2025	BBMN-Nr: 106109		durchgehend 12 h ESP 6343 UBK-UROS(a)	ESP UBK - UROS	UBK Gl. 2 Asig B	UROS Esig H	UBK SG 1, fr. Str. UBK - UROS	Gründen u. Stellen der Signale Val u. Al (siehe Anlagen sicherungstechn. Lagepläne) sowie Montage Achszähler für Befahren Gegengl. Bz 2, Arbeiten an der Innenanlage Stw Bwf, Vorbereitung GWB Bz 2	
	am 17.02.2025	Anmeldung in Bearbeitung		06.09.2025 06:00 - 18:00 Uhr					Ggf. zeitgleicher Schwellenwechsel Weichen 1 u. 2 in UBK ist im Bauablauf zu beachten.	
						Fahrplan 2026				
01	Anm. z. BBM 2026 am 01.04.2025 RKS_2u3.BA_01-BK-2026 30.04.2024 (134292) RKS_2u3.BA_01-2026 30.09.2023 (134292)	BBMN-Nr: 134292 gemeldet fristgererecht BBPneo ID: 134292 Anm. bestätigt BBPneo ID: 134292 *Maßnahme gebündelt*		durchgd. 8 Wochen Tsp 6343 USG(a) - UROS(e) - UBK(e) - UHRH(e) - UN(a) 19.01.2026, 08:00 Uhr 13.03.2026, 20:00 Uhr	Tsp 6343, USG - UROS UROS alle Gleise Tsp 6343, UROS - UBK UBK alle Gleise *(dadurch Strspg. UBK - URTS)* Tsp 6343, UBK - UHRH UHRH alle Gleise Tsp 6343, UHRH - UN UN Gl. 1 UN Gl. 2 UN Gl. 8 - 14 UN Gl. 15	Esig S, Höhe Esig S Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A Esig H, Signal Ne 1 Höhe Esig H Esig H, Signal Ne 1 Höhe Esig H Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A Esig G, Sig. Ne 1 Höhe Esig G Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A Esig H, Signal Ne 1 Höhe Esig H Esig D Signal Ne 1 Höhe Esig D Sp W 50 Grz DKW 260	Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A Esig H, Signal Ne 1 Höhe Esig H Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A Esig G, Sig. Ne 1 Höhe Esig G, Esig C Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A Esig H, Signal Ne 1 Höhe Esig H Esig D, Signal Ne 1 Höhe Esig D Grz W 201 Asig P Grz W 291 GEA Gl. 15	fr. Str. USG - UROS, fr. Str. UROS - USG UROS alle SG fr. Str. UROS - UBK, fr. Str. UBK - UROS UBK alle SG fr. Str. UBK - UHRH, fr. Str. UHRH - UBK UHRH alle SG fr. Str. UHRH - UN, fr. Str. UN - UHRH UN SG 4, UN SG 3, 401 UN SG 27, 7 u. 17	RKS, 2.BA KTB, Gründung neue Sig.standorte, Einbau Querungen 150m KTB in einer Schicht, 3 Bauspitzen Bedienung Anschließer zwischen 20:00 Uhr und u. 06:00 Uhr möglich RKS, 3.BA KTB, Gründung neue Sig.standorte, Einbau Querungen	
03	Anm. z. BBM 2026 *Termin: 12.11.2025* RKS_4.BA_04-BK-2026 30.04.2024 (135021) PL: Lutz Buchmann, Anm: Veit Jakschik-Lange RKS_4.BA_04-2026 30.09.2023 (135021)	BBMN-Nr: offen A-Maßnahme BBPneo ID: 135021 Anm. bestätigt BBPneo ID: 135021 *Maßnahme gebündelt*		durchgd. 1 Wochen Tsp 6343 inkl. angrenzd. Strecken USG(a) - UROS(e) - UBK(e) - UHRH(e) - UN(a), UN Gl. 1 u. 2 11.07.2026, 21:00 Uhr 18.07.2026, 21:00 Uhr durchg. ca. 2,9 Wochen Tsp 6343 inkl. angrz. Strecken UBK(a) - UHRH(e) - UN(a), UN Gl. 1 u. 2 28.08.2026, 21:00 Uhr 18.09.2026, 21:00 Uhr	Tsp 6343, USG - UROS UROS alle Gleise Tsp 6343, UROS - UBK UBK alle Gleise *(dadurch Strspg. 6722, UBK - URTS)* Tsp 6343, UBK - UHRH UHRH alle Gleise Tsp 6343, UHRH - UN UN Gl. 1 UN Gl. 2 UN Gl. 1 UN Gl. 2 Tsp 6343, UBK - UHRH UHRH alle Gleise Tsp 6343, UHRH - UN UN Gl. 1 UN Gl. 2 UN Gl. 1 UN Gl. 2	Esig N, Signal Ne 1 Höhe Esig A Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A Esig H, Signal Ne 1 Höhe Esig H Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A Esig G, Sig. Ne 1 Höhe Esig G Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A Esig H, Signal Ne 1 Höhe Esig H Esig D Asig E2 /Grz W 50 Esig D Asig E2 /Grz W 50 Esig G, Sig. Ne 1 Höhe Esig G Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A Esig H, Signal Ne 1 Höhe Esig H Esig D Asig E2 /Grz W 50 Esig D Asig E2 /Grz W 50	Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A Esig H, Signal Ne 1 Höhe Esig H Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A Esig G, Sig. Ne 1 Höhe Esig G, Esig C Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A Esig H, Signal Ne 1 Höhe Esig H Esig D, Signal Ne 1 Höhe Esig D Asig E1 Signal Ne 1 Höhe Esig D Asig E1 Signal Ne 1 Höhe Esig D Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A Esig H, Signal Ne 1 Höhe Esig H Esig D, Signal Ne 1 Höhe Esig D Asig E1 Signal Ne 1 Höhe Esig D Asig E1 Signal Ne 1 Höhe Esig D	fr. Str. USG - UROS, fr. Str. UROS - USG UROS alle SG fr. Str. UROS - UBK, fr. Str. UBK - UROS UBK alle SG fr. Str. UBK - UHRH, fr. Str. UHRH - UBK UHRH alle SG fr. Str. UHRH - UN, fr. Str. UN - UHRH UN SG 4 UN SG 3 UN SG 4 UN SG 3 fr. Str. UBK - UHRH, fr. Str. UHRH - UBK UHRH alle SG fr. Str. UHRH - UN, fr. Str. UN - UHRH UN SG 4 UN SG 3 UN SG 4 UN SG 3	RKS, 4. BA KTB, Gründung neue Sig.standorte, Einbau Querungen 150m KTB in einer Schicht, 3 Bauspitzen 7000 m KTB Ferien Sachsen-Anhalt: 06.07. - 14.08.2026	
03	Anm. z. BBM 2026 *Termin: 21.01.2026* RKS_4.BA_05-BK-2026 30.04.2024 (135024) PL: Lutz Buchmann, Anm: Veit Jakschik-Lange RKS_4.BA_05-2026 30.09.2023 (135024)	BBMN-Nr: offen A-Maßnahme BBPneo ID: 135024 Anm. bestätigt BBPneo ID: 135024 *Maßnahme gebündelt*		durchg. ca. 2,9 Wochen Tsp 6343 USG(a) - UROS(e) - UBK(a) 18.09.2026, 21:00 Uhr 09.10.2026, 05:00 Uhr	Tsp 6343, USG - UROS UROS alle Gleise Tsp 6343, UROS - UBK	Esig N, Signal Ne 1 Höhe Esig A Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A Esig H, Signal Ne 1 Höhe Esig H	Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A Esig H, Signal Ne 1 Höhe Esig H Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A	fr. Str. USG - UROS, fr. Str. UROS - USG UROS alle SG fr. Str. UROS - UBK, fr. Str. UBK - UROS	KTB, Gründung neue Sig.standorte, Einbau Querungen 150m KTB in einer Schicht, 3 Bauspitzen 7000 m KTB Ferien Sachsen-Anhalt: 06.07. - 14.08.2026	
04	Anm. z. BBM 2026 am 01.04.2025 RKS_2u3.BA_02-BK-2026 30.04.2024 (134296) RKS_2u3.BA_02-2026 30.09.2023 (134296)	BBMN-Nr: 134296 angemeldet BBPneo ID: 134296 Anm. bestätigt BBPneo ID: 134296 *Maßnahme gebündelt*		durchgd. 6 Tage Tsp 6343 USG(a) - UROS(e) - UBK(e) - UHRH(e) - UN(a) 09.11.2026, 08:00 Uhr 15.11.2026, 20:00 Uhr	Tsp 6343, USG - UROS UROS alle Gleise Tsp 6343, UROS - UBK UBK alle Gleise *(dadurch Strspg. UBK - URTS)* Tsp 6343, UBK - UHRH UHRH alle Gleise Tsp 6343, UHRH - UN UN Gl. 1 UN Gl. 2 UN Gl. 8 - 14 UN Gl. 15	Esig S, Höhe Esig S Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A Esig H, Signal Ne 1 Höhe Esig H Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A Esig G, Sig. Ne 1 Höhe Esig G Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A Esig H, Signal Ne 1 Höhe Esig H Esig D Signal Ne 1 Höhe Esig D Sp W 50 Grz DKW 260	Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A Esig H, Signal Ne 1 Höhe Esig H Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A Esig G, Sig. Ne 1 Höhe Esig G, Esig C Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A Esig H, Signal Ne 1 Höhe Esig H Esig D, Signal Ne 1 Höhe Esig D Grz W 201 Asig P Grz W 291 GEA Gl. 15	fr. Str. USG - UROS, fr. Str. UROS - USG UROS alle SG fr. Str. UROS - UBK, fr. Str. UBK - UROS UBK alle SG fr. Str. UBK - UHRH, fr. Str. UHRH - UBK UHRH alle SG fr. Str. UHRH - UN, fr. Str. UN - UHRH UN SG 4, UN SG 3, 401 UN SG 27, 7 u. 17	RKS, 2.BA KTB, Gründung neue Sig.standorte, Einbau Querungen 150m KTB in einer Schicht, 3 Bauspitzen Bedienung Anschließer zwischen 20:00 Uhr und u. 06:00 Uhr möglich RKS, 3.BA KTB, Gründung neue Sig.standorte, Einbau Querungen	
						Fahrplan 2026 / 2027				

Legende:

	Anmeldung für BBM (Baubetriebsmanagement)	RKS, 2.BA	Bauphase gemäß Bauabschnitt
	Anmeldung für Baukappa (Baukapazitätsmanagement)	graue Schrift	Spp. bzw. Arbeit erledigt
	Anmeldung für IB (Integrierten Bündelung)	grüne Schrift	La-Stelle, Zs1-Fahrten, Ausschluss Lü
blaue Schrift	dient nur der Übersicht	*Termin:*	Termin, an dem Anmeldung bei Baubetriebsplanung DB Netz AG eingreicht werden muss !
rote Schrift	Änderung ggü. Anmeldung	BBPneo	= Baubetriebsplan der DB Netz AG
lila Schrift	wichtige Hinweise	30.09.2023 (1634)	= Datum der Anmeldung mit BBPneo-ID Nr. in Klammern

Stand: 03.02.2025
ersetzt Stand: 01.05.2024

© I.NI-SO-T2, Jakschik-Lane und I.TD-SO-Ü-P, Meltendorf